

<b>Titel</b>	<b>Federführender Antragsteller und geplante Partner</b>	<b>Herkunft des Federführers</b>
ZAESAR - Zuverlässige Anbindung von Elektrofahrzeugen in zukünftigen Smart Home Infrastrukturen	Uni Dortmund EMC Test NRW GmbH EM Test EVB Energy Solutions Albrecht Jung GmbH TÜV Informationstechnik	Dortmund
InBomod - Integriertes Bodenmodul für Elektrofahrzeuge	RWTH-WZL Auto-Kabel GmbH AZ Ausrüstung und Zubehör Bertrandt Ingenieurbüro Carcoustics TechConsult Laser- Bearbeitungs- und Beratungszentrum NRW StreetScooter GmbH ZenTec automotive	Aachen
Bodrive - Entwicklung und Bau eines dezentralen elektrischen Antriebstranges	HS Bochum AS Antriebstechnik Scienlab electronic systems ThyssenKrupp elmoCAD Engineering	Bochum
ALanE- Automatisches Ladesystem für nachhaltige Elektromobilität	Uni Dortmund Elektro-Bauelemente GmbH Rosenberger Hochfrequenztechnik GmbH EWE AG	Dortmund
Domänenübergreifende Simulation von Marktmodellen für eine effektive Elektromobilitätsinfrastruktur	Uni Paderborn E.ON Westfalen Orga Systems GmbH Morpho Unity AG	Paderborn
Umgebung zur effizienten Entwicklung und Fahrzeugintegration von Speichersystemen - Toolbox Speichersysteme	dSPACE Deutz GmbH RWTH-ISEA	Paderborn
Pfleg!E-mobil - Elektromobilität im Anwendungskontext: Verbesserung der Marktgängigkeit von Elektrofahrzeugen insbesondere für gewerbliche Fuhrparke einer ambulanten Pflegeflotte	DRK Small Energies Smiles Center OWL Transporter Store FH Bielefeld Uni Bielefeld Uni Paderborn	Bielefeld
NiVVE - Nutzfahrzeuge im Vergleich: Verbrennungs- vs. Elektromotor	e-Wolf GmbH RWTH - IKA Johanniter-Unfall-Hilfe RVK Bädergesellschaft Düsseldorf RheinEnergie AG	Frechen

Entwicklung, Darstellung und Erprobung einer kostenbewussten und optimierten Antriebskombination für den individuellen Fahrbetrieb	FH Köln Meta Motoren- und Energie-Technik	Köln
eDrivingSchool - Akzeptanzerhöhung und beschleunigte Markteinführung von Elektrofahrzeugen	Hochschule Bochum FH Gelsenkirchen Fahrschule Rüschkamp H&V Energietechnik	Bochum
ZABENEM - Zahlungsbereitschaft von Bauherren von Energieplus- und Niedrigenergiehäusern für integrierte Elektromobilität	FH Gelsenkirchen Architekturbüro Thiel	Gelsenkirchen
Entwicklung eines Logistikkonzeptes und den benötigten elektrisch betriebenen Transportfahrzeugen zur CO2- und lärmfreien Versorgung von Innenstädten unter konsequenter Verwendung existierender Technologien	SRH Schenker Deutschland AG Hoppecke Batterien GmbH HS Bochum IMST GmbH Elektro-Automatik GmbH	Hamm
Lako Bat - Durchgängiges Ladungsträgerkonzept in der Batteriezellenproduktion	RWTH-WZL Digatron Industrie-Elektronik Huf Tools Coatema	Aachen
elektrisch.mobil.owl - Postfossiles Mobilitätsnetz OWL in Verbindung mit Erneuerbaren Energien im ländlichen Raum	HS OWL Kreis Lippe	Lemgo